### 

### **Российская Федерация**

#### Республика Карелия

# Администрация Кривопорожского сельского поселения

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

31 декабря 2019г. №83

Об утверждении муниципальной программы

«Повышение безопасности дорожного движения

на территории Кривопорожского сельского поселения»

на 2020-2024 годы

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Кривопорожского сельского поселения, утверждённым постановлением администрации Кривопорожского сельского поселения от 6 ноября 2019г. № 63, Перечнем муниципальных программ Кривопорожского сельского поселения, утверждённым постановлением администрации Кривопорожского сельского поселения от 21 октября 2019г. № 52, учитывая Положения Стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017-2030 годы», утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 09.05.2017 № 203,

администрация Кривопорожского сельского поселения ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Кривопорожского сельского поселения» на 2020-2024 годы.

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Кемского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на странице Кривопорожского сельского поселения.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Кривопорожского сельского поселения Е.М. Семенова

Утверждено

Постановлением администрации

Кривопорожского сельского

поселения от 31 декабря 2019 г. №83

**Муниципальная программа**

**«Повышение безопасности дорожного движения на территории Кривопорожского сельского поселения» на 2020-2024 годы**

**ПАСПОРТ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения на территории Кривопорожского сельского поселения» на 2020-2024 годы (далее программа) |
| Заказчик программы | Администрация Кривопорожского сельского поселения |
| Основные разработчики  программы | Администрация Кривопорожского сельского поселения |
| Основные  исполнители | Администрация Кривопорожского сельского исполнители поселения. Управление культуры и спорта. ГИБДД по Кемскому району. Управление образования по Кемскому району |
| Основные цели  программы | Повышение безопасности дорожного движения в п. Кривой Порог, Авнепорог, Панозеро, создание условий для снижения аварийности на автомобильных дорогах в п.Кривой Порог, Авнепорог, Панозеро, уменьшения числа погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП), формирование у участников дорожного движения личностного осознанного отношения к необходимости выполнения требований правил дорожного движения. |
| Основные задачи  программы | предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;  сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;  совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;  сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;  повышение уровня безопасности транспортных средств;  повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне управления. |
| Оценка эффективности реализации программы: | Показатели эффективности реализации программы  снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП;  снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП;  снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП;  сокращение количества мест концентрации ДТП;  сокращение количества ДТП ;  сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности;  совершенствование систем пропаганды безопасности дорожного движения. |
| Сроки реализации  программы | 2020-2024 годы |
| Объемы и источники финансирования  программы | Общий объем финансирования программы из бюджета Кривопорожского сельского поселения, составляет  8800 тыс. руб. в том числе:  - в 2020 году – 2200 тыс. рублей  - в 2021 году – 1650тыс. рублей  - в 2022 году – 1650 тыс. рублей  - в 2023 году – 1650 тыс. рублей  - в 2024 году – 1650 тыс. рублей,  Источник финансирования Программы –Бюджет Кривопорожского сельского поселения.  Объемы финансирования Программы подлежат ежегодному уточнению в соответствии с решениями о бюджете Кривопорожского сельского поселения на очередной финансовый год и на плановый период. |
| Ожидаемые результаты них, в том числе реализации программы | Уменьшение количества ДТП, числа погибших и ранены в них, в том числе:  снижение транспортного риска;  снижение социального риска;  снижение тяжести последствий;  сокращение количества мест концентрации ДТП;  сокращение результатов количества ДТП;  сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности |

**1. Анализ состояния и перспектива повышения безопасности дорожного движения**

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно в мире в результате ДТП погибают 1,2 миллионов человек, 20-50 миллионов человек получают травмы, становятся инвалидами. Это составляет более 2,1 процента всех смертельных случаев в мире и сравнимо с числом смертей, вызванных такими главными "убийцами" человечества, как малярия и туберкулез.

Более чем 40 процентов смертей в результате ДТП происходят среди людей в возрасте до 25 лет. Дорожно-транспортный травматизм является второй причиной смертности среди детей и молодежи в возрасте от 5 до 25 лет. В этой возрастной группе у молодых мужчин - пешеходов, пассажиров, велосипедистов, мотоциклистов и водителей - вероятность погибнуть или получить травму в ДТП примерно в три раза выше, чем у женщин, т.е. мужчины составляют 75% погибших в результате ДТП в возрастной группе до 25 лет.

Ежегодные глобальные издержки, связанные с ДТП, оцениваются в 518 млрд. долларов США (данные взяты из Всемирного доклада о предупреждении дорожно-транспортного травматизма).

Состояние аварийности в п. Кривой Порог, п.Авнепорог, п. Панозеро, как и в других городах и поселках Российской Федерации и за рубежом, во многом определяется уровнем автомобилизации. В экономически развитых странах количество транспортных средств в расчете на 2 тыс. жителей уже к началу 90-х годов превышало 400 единиц.

По имеющимся расчетам, предельного уровня автомобилизации мы достигнем к 2020-2025 году, когда на каждую тысячу жителей в России будет приходиться 550 автомобилей. Это в полтора раза больше, чем мы имеем сегодня на большей территории страны.

Вместе с тем, пропускная способность дорог, также как и емкость автомобильных стоянок, рассчитаны максимум на 20 процентов от существующих потребностей. В так называемые "советские времена" расчетный уровень автомобилизации был принят 60 автомобилей на 1000 жителей. Транспортная инфраструктура городов России 30 лет практически не развивалась.

Основным видом ДТП в Кемском районе и поселении является наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание транспортных средств. Свыше трех четвертей всех ДТП связаны с нарушениями [Правил](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=100400;fld=134;dst=100015) дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Около трети всех ДТП связаны с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется около 13 процентов ДТП. Каждое восьмое ДТП совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения, каждое седьмое - не имевший права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих ДТП превышает 80 процентов всех ДТП, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. .

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающей мобильностью населения;

- уменьшением перевозок общественным транспортом и увеличением перевозок личным транспортом;

- нарастающей диспропорцией между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

В поселках Кривопорожского сельского поселения за последние четыре года количество автомобильного транспорта значительно выросло. В настоящее время сеть автомобильных дорог общего пользования в Кривопорожском сельском поселении не в полной мере соответствует социально-экономическим потребностям населения. С каждым годом количество транспортных средств растет. Увеличение парка транспортных средств, приводит к ухудшению условий движения на дорогах.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высоким уровнем аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);

- значительной долей людей наиболее активного трудоспособного возраста (26-40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

- продолжающимся ухудшением условий дорожного движения в Петрозаводском городском округе;

- низким уровнем безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономической остротой проблемы;

- межотраслевым и межведомственным характером проблемы.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения ДТП, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

**2. Основные цели и задачи программы**

2.1. Цель программы:

2.1.1 повышение безопасности дорожного движения на территории Кривопорожского сельского поселения;

2.1.2 создание условий для снижения аварийности на автомобильных дорогах на территории Кривопорожского сельского поселения;

2.1.3 уменьшение числа погибших и раненых в ДТП;

2.1.4 формирование у участников дорожного движения личностного осознанного отношения к необходимости выполнения требований правил дорожного движения.

2.2. Задачи программы:

2.2.1. Основными задачами программы являются:

2.2.1.1 предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

2.2.1.2 сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

2.2.1.3 совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на территории Кривопорожского сельского поселения;

2.2.1.4 сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП;

2.2.1.5 повышение уровня безопасности транспортных средств;

2.2.1.6 повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне управления.

**3. Показатели эффективности реализации программы**

3.1. Показателями эффективности реализации программы являются:

3.1.1 снижение транспортного риска;

3.1.2 снижение социального риска;

3.1.3 снижение тяжести последствий;

3.1.4 сокращение количества ДТП;

3.1.5 сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности;

3.1.6 совершенствование систем пропаганды безопасности дорожного движения.

Оценка эффективности Программы осуществляется в целях достижения оптимального соотношения связанных с ее реализацией затрат и достигаемых в ходе реализации результатов, целесообразности и адресности использования средств бюджета поселения их целевому назначению.

Оценка эффективности Программы осуществляется в соответствии с Методикой оценки эффективности муниципальных программ, утвержденной постановлением администрации Кривопорожского сельского поселения от 21 октября 2019 г. № 52 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Кривопорожского сельского поселения».

**4. Ресурсное обеспечение программы**

Общий объем финансирования Программы составляет 8800 тыс. рублей, в том числе:

- в 2020 году – 2200 тыс. рублей

- в 2021 году – 1650тыс. рублей

- в 2022 году – 1650 тыс. рублей

- в 2023 году – 1650 тыс. рублей

- в 2024 году – 1650 тыс. рублей,

Источник финансирования Программы – Бюджет Кривопорожского сельского поселения.

Объемы финансирования Программы подлежат ежегодному уточнению в соответствии с решениями о бюджете Кривопорожского сельского поселения на очередной финансовый год и на плановый период.

**5. Перечень мероприятий Муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Кривопорожского сельского поселения» на 2020-2024 годы.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование мероприятий Программы** | **Объем финансирования (тыс. рублей)** | | | | | **Источник финансирования** |
| **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** |
| 1 | Осуществление ремонта муниципальных дорог | 500,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | бюджет Кривопорожского сельского поселения |
|
| 2 | Содержание муниципальных автомобильных дорог, отчистка их от снега, ликвидация гололёда. | 600,00 | 600,00 | 600,00 | 600,00 | 600,00 | бюджет Кривопорожского сельского поселения |
| 3 | Текущее содержание и обслуживание наружных сетей уличного освещения территории поселения вдоль дорог местного значения, поддержание необходимого уровня освещенности дорог | 600,00 | 600,00 | 600,00 | 600,00 | 600,00 | бюджет Кривопорожского сельского поселения |
| 4 | Обустройство улично -дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с условиями движения и нормами (установка новых и содержание действующих знаков, информационных щитов и указателей) | 100,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | бюджет Кривопорожского сельского поселения |
| 5 | Обеспечение видимости на дорогах путем ликвидации растительности | 100,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | бюджет Кривопорожского сельского поселения |
| 6 | Обустройство остановочных площадок для пассажирского | 300,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | бюджет Кривопорожского сельского поселения |
| автотранспорта, содержание . |
| 7 | Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма |  |  |  |  |  |  |
|
| 7.1 | Проведение районных конкурсов «Внимание дети», «Вежливый водитель», «Пешеходный переход», «Безопасное колесо», «Зеленая волна». |  |  |  |  |  |  |
| ОГИБДД МО МВД РФ «Кемский», Кемский муниципальный район |
|  | ИТОГО: | 2200,00 | 1650,00 | 1650,00 | 1650,00 | 1650,00 |  |